



# SAFETYre

## Système de Surveillance de la Pression de Pneus

### Fonctions principales de la télécommande



Un appui bref sur le bouton **II** vous donne la pression des pneus du véhicule. Si le véhicule n'a pas encore roulé, un message vocal vous indiquera que le SAFETYre est en attente de mesure de pression. La pression sera automatiquement annoncée une minute environ après le démarrage du véhicule.



Un appui bref sur le bouton **I** permet d'acquitter un ou plusieurs défauts. Lorsque qu'un défaut est annoncé et qu'il est acquitté, il ne sera plus annoncé et cela jusqu'à l'arrêt du véhicule.

### Fonctions de paramétrage

Les fonctions de paramétrage de la télécommande vous permettent de régler le volume sonore, de définir la pression de préconisation constructeur du train de roues avant et arrière du véhicule ainsi que celle des jeux de roues auxiliaires pour vos attelages.

### Désignation des principaux messages vocaux

**"Attention ! roue avant gauche pression faible, 1,8 Bar"** La pression du pneu est inférieure de 15 % de la pression de consigne. Un contrôle de la pression du pneu est nécessaire.

**"Danger ! roue avant gauche dégonflée, 1,4 Bar"** La pression du pneu est inférieure de 30% de la pression de consigne. vous devez effectuer un contrôle de la pression du pneu dès que possible.

**"Attention ! Roue avant gauche sur gonflée, 2,8 Bar"** La pression du pneu est supérieure de 25 % de la pression de consigne. Un contrôle de la pression du pneu est nécessaire.

**"Danger ! Crevaison roue avant gauche, 1,2 Bar"** Le SAFETYre a détecté une perte de la pression du pneu, un arrêt du véhicule doit être effectué dans les plus brefs délais pour effectuer le remplacement de la roue.

**"Danger ! Roue avant gauche température trop élevée, 2,6 Bar"** La température à l'intérieur du pneu a atteint ou dépassé 80°C, un arrêt du véhicule doit être effectué dans les plus brefs délais pour effectuer un contrôle du pneu et de la roue.

**"Attention ! roue avant gauche Pile usée"** La pile du capteur de pression est usée, un remplacement du capteur est à prévoir.

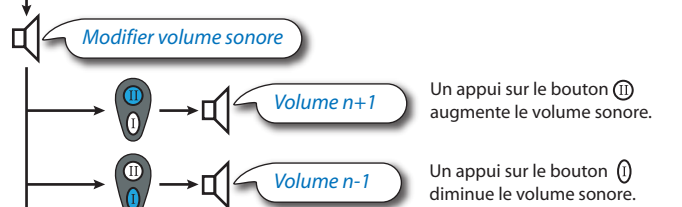
**"Attention ! capteur roue avant gauche hors service"** Le capteur de pression n'a pas été détecté, cela peut venir simplement d'un problème de réception radio, essayez éventuellement de réorienter le fil noir de l'antenne du Safetyre, si le problème persiste consulter votre installateur.

**"En attente de mesure"** Ce message est annoncé lorsque l'on appui sur le bouton **II** de la télécommande. Il signifie que le SAFETYre n'a pas encore reçu les informations des capteurs de pression, vous devez roulez à une vitesse supérieure à 40 Kms/H pour que les capteurs de pression commencent à émettre les informations de pression et de température.

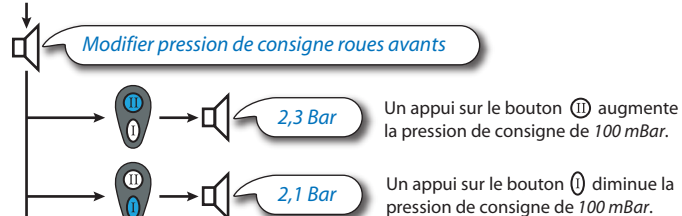
**"Défaut acquitté"** Ce message est annoncé lorsqu'un défaut est apparu et que l'on appui sur le bouton **I** de la télécommande. Le message de défaut ne sera plus annoncé par le SAFETYre jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Un appui long et simultané sur les deux boutons permet d'entrer dans les fonctions de paramétrage.

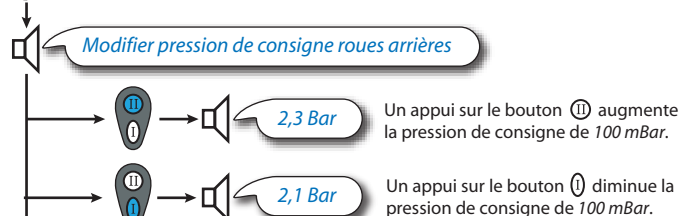
La première fonction disponible est le réglage du volume sonore



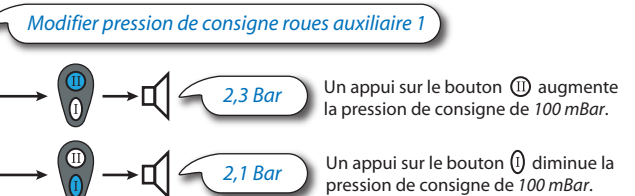
Un nouvel appui simultané sur les deux boutons permet le réglage de la pression préconisée par le constructeur pour le train avant.



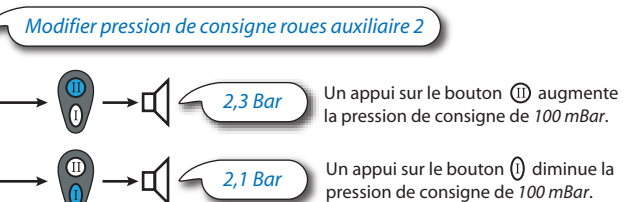
Un nouvel appui simultané sur les deux boutons permet le réglage de la pression préconisée par le constructeur pour le train arrière.



Un nouvel appui simultané sur les deux boutons permet le réglage de la pression préconisée par le constructeur pour le jeu de roues auxiliaires 1.



Un nouvel appui simultané sur les deux boutons permet le réglage de la pression préconisée par le constructeur pour le jeu de roues auxiliaires 2.



Sortie des fonctions de paramétrage